



Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II

D

(Fahrzeugbrief)
Свидетелството за регистрация - Част II / Permiso de circulación. Parte II / Osvedčenie o registrácii - Čast II / Registreringsattest. Del II / Registreringsattest. Osa II / Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II / Registration certificate. Part II / Certificat d'immatriculation. Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione. Parte II / Registrācijas apliecība. II. daļa / Registrācijas liudojimas. II. daļa / Forgalmi engedély. II. Rész / Certificat ta' Registrazzjoni. It-II Parti / Kentekenbewijs. Deel II / Dowód Rejestracyjny. Część II / Certificado de matrícula. Parte II / Certificat de înmatriculare. Partea II / Osvedčenie o evidencii. Čast' II / Prometno dovoljenje. Del II / Rekisteröintodistus. Osa II / Registreringsbeviset. Del II

Diese Bescheinigung n i c h t im Fahrzeug aufbewahren!

A	Amtliches Kennzeichen	WST GT 440			(1) Anzahl der Vorhalter	0
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	16.06.2025	(1) Anzahl der Vorhalter	0		
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	Stolletz				
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	Gabriele Antonia				
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	Hornbusch 1 26160 Bad Zwischenahn				
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.					
I	Datum	16.06.2025				Datum



26655 Westerstede
Landkreis Ammerland
Die Landrätin
Im Auftrag





← Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes im internetbasierten Zulassungsverfahren freilegen. Dokument nur unbeschädigt gültig.

HN893736

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)



(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	Carthago				(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers
	Typ	EG/CF004				
D.2	Variante	FFK11				
	Version	A2B30MC234				
D.3	Handelsbezeichnung(en)	Malibu Van 640 LE RB GT				
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	FCA Italy (I)				
(2.1)	Code zu (2)	1727	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	BBC00000-		
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	ZFA25000002Z76155		(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.	1	
J	Fahrzeugklasse	M1	(4) Art des Aufbaus	SA		
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. Wohnmobil				(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgegeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber): Carthago Reisemobilbau GmbH Carthago Ring 1, 88326 Aulendorf
R	Farbe des Fahrzeugs	grau	(11) Code zu R	7		
P.1	Hubraum in cm³	2184	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenndrehzahl bei min⁻¹	103 / 3500		
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Diesel	(10) Code zu P.3	0002		
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	e1*2007/46*0778*18		(6) Datum zur K	24.10.2023	
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis					
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:					

Datum: 12.06.2025

Unterschrift:

Westerstede

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



General construction characteristics	Unbraked trailer:	750 kg	Brakes	Electric Consumption (EC _{CO2}):
1. Number of axles:	2		36. Trailer brake connections:	Low
1.1. Number and position of axles with twin wheels:	4		37. Pressure in feed line for trailer braking system:	Medium
2. Steered axles (number, position):	--		44. Coupling device:	High
3. 1 ANTERIORE			45. Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	Extra High
3.1. Powered axles (number, position, interconnection):			45.1. Types or classes of coupling devices which can be fitted:	Combined
3.1.1. 1 FRONT -	non-automated		45.1. Characteristics values:	2. Electric range of pure electric vehicles
4. Main dimensions			Environmental performances	Electric range:
4.1. Wheelbase:	4035 mm	NO	Sound level	Electric range city:
5.1. Axle spacing:	4035 mm		Stationary:	3. Vehicle fitted with eco-innovation(s):
5.2. Maximum permissible length:	6363 mm		at engine speed:	3.1. General code of the eco-innovation(s):
5.3. Elongated Cabs complying with Article 9a of Directive 96/53/EC:	NO		81 dB(A)	3.2. Total CO ₂ emissions savings due to the eco-innovation(s):
6.1. Vehicle equipped with aerodynamic device or equipment on the:	not equipped		Exhaust emission level:	3.2.2. WLTP saving:
8. Maximum permissible width:	2050 mm		Parameters for emission testing of V _{max}	
8.1. Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle:			Test mass, kg:	
8.1.1. maximum:	- mm		47.1.2. Frontal area, m ² :	
8.1.2. minimum:	- mm		47.1.2.1. Projected frontal area of air entrance of the front grille, cm ² :	
12.1. Maximum permissible rear overhang:	1380 mm		47.1.3. Road load coefficients	
13.3. Additional mass for alternative propulsion:	- kg		47.1.3.0. I ₀ , N:	
14. Mass in running order of the incomplete vehicle:	2165 kg		47.1.3.1. I ₁ , N/(km/h):	
14.1. Distribution of this mass amongst the axles:			47.1.3.2. I ₂ , N/(km/h):	
14.1.1. 1. 1381 kg			47.2. Driving cycle:	
14.1.1. 2. 784 kg			47.2.1. Driving Cycle class:	
14.2. Actual mass of the incomplete vehicle:	2200 kg		47.2.2. Downscaling factor (I _{max}):	
15. Minimum mass of the vehicle when completed:	1750 kg		47.2.3. Capped speed:	
15.1. Distribution of this mass amongst the axles:			48. Exhaust emissions:	
15.1.1. 1. 1150 kg			CO	
15.1.1. 2. 600 kg			THC	
16. Technically permissible maximum masses:			NMHC	
16.1. Technically permissible maximum laden mass:	3510 kg		NO _x	
16.2. Technically permissible mass on each axle:			THC+NO _x	
16.2.1. 1. 1960 kg			NH ₃	
16.2.1. 2. 2000 kg			Particulates (mass)	
16.3. Technically permissible mass on each axle group:			Particulates (number)	
16.3.1. 1. - kg			Smoke corrected absorption coefficient:	
16.3.1. 2. - kg			CO ₂ emissions/fuel consumption/electric energy consumption:	
16.4. Technically permissible maximum mass of the combination:	6010 kg		1. All powertrains, except OVC hybrid electric	
17. Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic			CO ₂ emissions:	
17.1. Intended registration/in service maximum permissible laden mass:			Low	
17.1.1. 1. - kg			Medium	
17.1.1. 2. - kg			High	
17.2. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle:			Extra High	
17.2.1. 1. - kg			Combined	
17.2.1. 2. - kg			Fuel consumption:	
17.3. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group:			Low	
17.3.1. 1. - kg			Medium	
17.3.1. 2. - kg			High	
17.4. Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination:			Extra High	
18. Technically permissible maximum towable mass in case of:			Combined	
18.1. Drawbar trailer:	- kg		Low	
18.2. Semi-trailer:	- kg		Medium	
18.3. Centre-axle trailer:	2500 kg		High	
18.3.1. Rigid drawbar trailer:	- kg		Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	
			High	
			Extra High	
			Combined	
			Low	
			Medium	



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY



3110/91935210 0152602

2024-VHS-001184399

The undersigned ENRICO BECCHIO SENIOR MANAGER, REGULATION & HOMOLOGATION hereby certifies that the vehicle:

0.1 Make: FIAT Variant: LTBFC Version: BBLTI
0.2 Type: 250
0.2.1 Commercial name: FIAT DUCATO
0.2.2 For multi-stages approved vehicles, type-approval information of the base/previous stages vehicle (list the information for each stage):

Type: - Variant: - Version: -

0.2.2.1 Allowed Parameter Values for multistage type approval to use the base vehicle emission values:

Final Vehicle actual mass: kg
Final Vehicle technically permissible maximum laden mass: kg
Frontal area for final vehicle: cm²
Rolling resistance: kg/t
Cross-sectional area of air entrance of the front grille: cm²

0.2.3 Identifiers:
0.2.3.1 Interpolation family's Identifier: DIESEL
0.2.3.2 ATCT family's Identifier: IP-03_250_0352M-ZFA-1
0.2.3.3 PEMS family's Identifier: AT-03_250_0002-ZFA-1
0.2.3.4 Roadload family's Identifier:
0.2.3.5 Roadload Matrix family's Identifier:
0.2.3.6 Periodic regeneration family's Identifier:
0.2.3.7 Evaporative test family's Identifier:
0.4 Vehicle category: N2
0.5 Company name and address of manufacturer: FCA Italy S.p.A. Case G. Agnelli 200 - 10135 - Turin - Italy

0.5.1 For multi-stage approved vehicles, company name and address of manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:

0.6 Location and method of attachment of the statutory plates:

ENGINE COMPARTMENT, FRONT UPPER CROSS MEMBER MECHANICALLY FIXED

0.9 Location of the vehicle Identification number: ON THE RIGHT WHEELHOUSE, IN THE FRONT PASSENGER COMPARTMENT
Name and address of the manufacturer's representative (if any):

0.10 Vehicle Identification number: ZFA25000002276155

0.11 Date of manufacture of the vehicle: 20/05/2024

conforms in all respects to the type described in approval e3*2007/46*0049*36 granted on: 16/12/2022 and cannot be permanently registered without further approvals.

Place: TURIN

Date: 20/05/2024

Signature Enrico Becchio

Signature



4. OVC hybrid electric vehicles: WLTP values CO2 emissions:

Table with columns: Fuel consumption, Electric Consumption (EC), Weighted combined values, CO2 emissions, Fuel consumption, Electric Consumption (EC).

5. Electric range of OVC hybrid electric vehicles Equivalent All Electric Range (EAER): All Electric Range (AER): All Electric Range city (AER city): Cryptographic hash of the manufacturer's records file: Zero emission heavy-duty vehicle: Vocational vehicle: Cyclicographic hash of the customer information file: Specific CO2 emissions: Average payload value: Vehicle subgroup/group: Miscellaneous Remarks:

54. Vehicle fixed with:
55. Vehicle certified in accordance with UN Regulation No 155: NO
56. Vehicle certified in accordance with UN Regulation No 156: NO

**EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
VERVOLLSTÄNDIGTE FAHRZEUGE
Certificate of Conformity (CoC)**

Der Unterzeichner, Marco Weidenbacher, Vertrieb
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Carthago
0.2.	Typ:	EG/CF004
	Variante:	FFK11
	Version:	A2B30MC234
0.2.1.	Handelsbezeichnungen:	Malibu Van 640 LE RB GT
0.2.2.	Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typgenehmigung: Typgenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufen (Aufstellung mit den Angaben für jede Stufe erstellen):	
	Stufe 1:	
	Typ:	250
	Variante:	LTBFC
	Version:	BBLT1
	Typgenehm.-Nr.:	e3*2007/46*0049*36
0.2.2.1.	Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs:	
	Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs:	siehe Basis CoC
	Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand (in kg):	siehe Basis CoC
	Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug (in cm ²):	siehe Basis CoC
	Rollwiderstand (in kg/t):	siehe Basis CoC
	Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (in cm ²):	siehe Basis CoC
0.2.3.	Kennungen:	
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:	IP-03 250 0352M-ZFA-1
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie:	AT-03 250 0002-ZFA-1
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie:	-
0.2.3.4.	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	-
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:	-
0.2.3.6.	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	-
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	-
0.4.	Fahrzeugklasse:	M1
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	Carthago Reisemobilbau GmbH, Carthago Ring 1, 88326 Aulendorf, Deutschland
0.5.1.	Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typgenehmigung: Firmenname und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n):	
	Stufe 1	
	FCA Italy S.p.A, C.so G. Agnelli 200, 10135 Turin, Italien	
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	Rechter Türeinsteig, geklebt
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	Im vorderen rechten Radbogen
0.9.	(gegebenenfalls) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	ZFA25000002Z76155
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	23.07.2024

- a) wie folgt vervollständigt worden ist: Reisemobilaufbau und
b) mit dem in der am 24.10.2023 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0778*18 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und
c) zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Ort: **Aulendorf**

Datum 12.06.2025

Weidenbacher

Marco Weidenbacher, Verwaltung

Allgemeine Baumerkmale

- 1. Anzahl der Achsen und Räder: **2/4**
- 3. Angetriebene Achsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): **1 / 1 / -**
- 3.1. Angabe ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist: **nicht automatisiert**

Hauptabmessungen

- 4. Radstand: **4035 mm**
- 4.1. Achsabstände: **1-2: 4035 mm 2-3: -**
- 5. Länge: **6355 mm**
- 6. Breite: **2100 mm**
- 7. Höhe: **2590 mm**

Massen

- 13. Masse in fahrbereitem Zustand: **2935 kg**
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: **3128 kg**
- 16. Technisch zulässige Gesamtmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: **3500 kg**
- 16.2. Technisch zulässige Masse je Achse: **1. 1850 kg 2. 2000 kg 3. -**
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: **6000 kg**
- 18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit
- 18.1. Deichselanhänger: **0 kg 18.3. Zentralachsanhänger: 2500 kg 18.4. Ungebremstem Anhänger: 750 kg**
- 19. Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt: **100 kg**

Antriebsmaschine

- 20. Hersteller des Motors: **FCA Italy S.p.A.**
- 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: **46349131**
- 22. Arbeitsverfahren: **Selbstzündung, 4-Takt**
- 23. Reiner Elektrobetrieb: **-**
- 23.1. Kategorie des Hybrid[elektro]fahrzeugs: **-**
- 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: **4, Reihe**
- 25. Hubraum: **2184 cm³**
- 26. Kraftstoff: **Diesel**
- 26.1. Fahrzeug mit: **Einstoffbetrieb 26.2. nur Zweistoffmotoren: -**
- 27. Höchstleistung
- 27.1. Höchste Nutzleistung: **103 kW bei 3500 min⁻¹**
- 27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor): **- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: -**
- 28. Getriebe (Typ): **automatisch**
- 28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)
- 1. **4,71 2. 2,84 3. 1,91 4. 1,38 5. 1,00 6. 0,81 7. 0,7 8. 0,58 9. 0,48**
- 28.1.1. Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes (falls zutreffend): **4,585**
- 28.1.2. Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)
- 1. **- 2. - 3. - 4. - 5. - 6. - 7. - 8. - 9. -**

Höchstgeschwindigkeit

- 29. Höchstgeschwindigkeit: **148 km/h**

Achsen und Radaufhängung

- 30. Spurweite: **1. 1810 mm 2. 1790 mm 3. -**
- 35. Reifen-/Radkombination **1. 225/75R16CP 116Q 6,0Jx16H2 ET 68 C C2 2. 225/75R16CP 116Q 6,0Jx16H2 ET 68 C C2 3. - - -**

Bremsen

- 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: **mechanisch**

Aufbau

- 38. Code des Aufbaus: **AF 40. Farbe des Fahrzeugs: grau**
- 41. Anzahl und Anordnung der Türen: **5; 1L,2R,2RE 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 3**
- 42.1. Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind: **1**
- 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: **-**

Anhängevorrichtung

- 44. Nummer des Typgenehmigungsbogens oder Genehmigungszeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): **E13 55R-013939**

Umweltverträglichkeit

- 46. Geräuschpegel
- Standgeräusch: **81 dB(A) bei der Motordrehzahl: 2625 min⁻¹ Fahrgeräusch: 74 dB(A)**
- 47. Abgasnorm: **EURO 6 AR (14.1.: 36AR) CNIT: M10CTAVS072R669**
- 47.1. Parameter für Emissionsprüfung von V ind
- 47.1.1. Prüfmasse: **3.250 kg 47.1.2. Querschnittsfläche: 4,237 m²**
- 47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill: **1020,000 cm²**
- 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten
- 47.1.3.0. f0 [N]: **306,6 47.1.3.1. f1 [N/(km/h)]: - 47.1.3.2. f2 N/(km/h)²: 0,08965**
- 47.2. Fahrzyklus **47.2.1. Fahrzyklusklasse: 3b**
- 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fdsc): **- 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: -**

48. Abgasemissionen:

- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: **715/2007*2018/1832AR**
- 1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)
- CO [mg/km]: **87,6 THC [mg/km]: - NMHC [mg/km]: - NOx [mg/km]: 41,2 THC + NOx [mg/km]: 99**
- NH3 [ppm]: **- Partikelmasse [mg/km]: 0,29 Partikelzahl: 0,03^{10*11}**
- 2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)
- CO [mg/km]: **- NOx [mg/km]: - NMHC [mg/km]: - THC [mg/km]: - CH4 [mg/km]: -**
- NH3 [ppm]: **- Partikelmasse [mg/km]: - Partikelzahl: -**

- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]: **0,5**

48.2. Angegebene höchste RDE-Werte

- Vollständige RDE-Fahrt: NOx: **- Partikelzahl: - - RDE-Fahrt (innerorts): NOx: - Partikelzahl: - -**

49. CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:

- 1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen g/km			Kraftstoffverb. l/100km	Stromverb. Wh/km	WLTP-Werte	Ladungserhaltung		
	CO ₂ -Emissionen g/km	Kraftstoffverb. l/100km	Stromverb. Wh/km				CO ₂ -Emissionen g/km	Kraftstoffverb. l/100km	Stromverb. Wh/km
Niedrig	330	12,6	-	-	-	Niedrig	-	-	-
Mittel	256	9,7	-	-	-	Mittel	-	-	-
Hoch	240	9,1	-	-	-	Hoch	-	-	-
Höchstwert	232	8,8	-	-	-	Höchstwert	-	-	-
Kombiniert	254	9,7	-	-	-	Innerorts	-	-	-
						Kombiniert	-	-	-
							Entladung		
						Kombiniert	-	-	-
						Gewichtet, kombiniert	-	-	-

- 51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 de Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates: **SA**

52. Anmerkungen

- zu 35. **wahlweise Achse 1+2 mit 225/75R16C 116Q, 215/75R16CP 116Q, 215/75R16C 116Q**

54. Fahrzeug ausgestattet mit:

-
- 55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: **nein**
- 56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: **nein**